

dvoumístný hornoplošník Luscombe Phantom II poháněný hvězdicovým motorem Rotec R2800. Novinky se nacházely i mezi těžšími letadly. Například dvoumístný akrobatický speciál XtremeAir Sbach 342 zaujal svými tvary a zbarvením nejen ve statické ukázce, ale i při pravidelném předvádění ve vzduchu. V průřezu svou nabídkou vystavoval rakouský Diamond Aircraft v české premiéře výrazně inovovanou jednomotorovou čtyřsedadlovku DA40 NG a také dvoumotorový stoj DA42 MPP TwinStar s monitorovacím zařízením. Obdobným zařízením byl doslova ověšen dvoumotorový Tecnam P2006 dovybavený firmou Airborne a nabízený pod novým názvem Tecnam MMA. Stejný typ, ale v čistě civilním určení dominoval stánku benešovské firmy F Air. Vystavený a letově předváděný exemplář představoval dlouho očekávané sériové provedení se skleněnou přístrojovou deskou Garmin G950. Poměrně velké zastoupení měl Beechcraft představující osvědčené typy vybavené však moderní avionikou. Obchodní biz-jety zastupoval jen moderní Embraer Phenom 100, poháněný dvojicí proudových motorů Pratt & Whitney PW617F-E.



■ Dvoumotorový Tecnam P2006 Twin vybavený skleněnou palubní deskou, předváděný společností F Air



■ Nabídku dolnoplošných Skyleaderů různých verzí v brzké době doplní kompozitový hornoplošník GP One

Zajímavosti se na příbramském letišti našly i pro příznivce rotorů, vedle několika typů lehkých vrtulníků a vírníků to byl legendární SA316C Alouette II návštěvníků z Maďarska a premiéru mezi vrtulníky pak měl americký Bell 429. Součástí výstavy se stal i letový program sestavený ze zajímavých typů. Bezpochyby nejrychlejším byl L-39 Albatros v barvách lotyšské skupiny

Baltic Bees. Na příbramském nebi se představil pouze jeden zástupce této skupiny vystupující dnes s pěti letouny, ale mladá skupina, založená v roce 2008, má velké plány a v budoucnu chce létat se sedmi a posléze devíti Albatrosy. Nejstarším vystupujícím strojem se stal Focke Wulf Fw 44 Stieglitz vyrobený v roce 1943 na území Protektorátu v ČKD Praha, se po šedesáti sed-

mi letech dostal do země svého vzniku a v plné kráse se představil návštěvníkům. Jejich obdiv si vysloužila i ukázka Plachtařského Old Timer Klubu doplněná o autovlek Zlinu Z-23 Honza a především pak o akrobacii na větroni LF-107 Luňák. Do stejné kategorie patřila i premiérová ukázka akrobacie Miloše Ramerta na historickém německém větroni Lo 100.

Letiště v Příbrami má také tu výhodu, že diváci mohou sledovat i provoz letounů aviatizovaných návštěvníků s mnohdy exotickými typy. V sobotu měli mnozí možnost vidět přistání čtyřsedadlovky Mooney z Maďarska, jejíž pilot zapomněl vytáhnout podvozek. Naštěstí se krom velkého množství jisker a pomačkaných plechů vše obešlo bez zranění.

Po skončení organizátoři vyjadřovali spokojenost s akcí a spokojeni jistě byli i vystavovatelé a návštěvníci, protože opravdu bylo na co koukat. Jak bylo prezentováno, v příštím roce se na Příbrami opět setkáme. Další informace o letošní výstavě přinese časopis AeroHobby 4/2010. ■

■ V efektní ukázce se při leteckém dnu představil známý československý výrobek L-39C Albatros v pilotáži členů lotyšské skupiny Baltic Bees

