



Opět v Příbrami

Když se nějaká akce koná potřetí, lze hovořit o započaté tradici. V případě výstavy je vytvořena přesná zájmová oblast, která si své návštěvníky najde. Přesně tak lze ve stručnosti charakterizovat letošní ročník výstavy AeroExpo Europe, uskutečněný ve dnech 28. až 30. května na letišti Dlouhá Lhota u Příbrami.



■ Nový vrtulník Bell 429 při odletu z příbramského letiště

Návrat na příbramské letiště byl, po loňském pokusu s letňanským výstavištěm, přijat jak vystavovateli, tak diváky s povděkem, protože aerosalon, kde nelétají letadla a fakticky je oddělen od letiště, není tím pravým aerosalonem. Plusem loňského ročníku byla snadná dostupnost, ale jak řekli organizátoři, jejich hlavní cílovou skupinou jsou především letečtí odborníci a potencionální zákazníci a ti se na výstavu vždy nějak dopraví. Návštěvníků v letošním roce přišlo na příbramské letiště několik tisíc a měli se vsknout na co dívat.

Letecký průmysl zasáhla všeobecná stagnace a výrobci se raději drží svých osvědčených výrobních programů a tradiční výrobky jen inovují, proto i na světových výstavách je premiéra nějakého zcela nového typu spíše výjimkou. Zato českých premiér jsme na letošním AeroExpu

zažili hned několik. V první hale, která celá patřila příbramskému sdružení firem OK Aircraft, návštěvníci obdivovali čerstvě dodaný hornoplošník CTLS, vedle kterého byl vystaven



■ Proudové biz-jety zastupoval pouze elegantní brazilský Embraer Phenom 100. V titulu je pohled do bohaté expozice příbramské společnosti OK Aircraft, v popředí Dynamic LS

WT9 Dynamic LS Light Sport, oba stroje v kategorii LSA doplňoval trup Dynamicu s odkrytým Rotaxem 912 vybaveným přímým elektronickým vstřikovacím zařízením od německé firmy Silent Hektik a skleněnou deskou Integra od společnosti TL Elektronik.

Z kategorie LSA pocházely také další novinky v podobě celokompozitového hornoplošníku Sky-leader GP One zalétaného krátce před výstavou. Druhé technologické pojetí konstrukce zastupoval celokompozitový hornoplošník od firmy Czech Sport Aircraft nazvaný SportTourer. Zcela jinou koncepci má slovenský Shark. Tento celokompozitový rychlý dolnoplošník s dynamickými tvary se na výstavě také předvedl v české premiéře. Z jiného soudku je další premiérový zástupce v kategorii LSA představený polskou firmou Solaris Group Aviation & Wind. Ta v retrostylu zhotovila